

Pro BTB - News



Die neuen Fahrzeuge der alten Birsigthalbahn. Eines dieser z.T. noch erhaltenen Fahrzeuge versuchen wir ebenfalls zu sichern. Der Start einer allfälligen Museumsbahn wäre mit einem solchen Fahrzeug wesentlich einfacher zu verwirklichen, als mit den bald 100-jährigen Fahrzeugen. Fotos Ben Wolff

Liebe Mitglieder und Freunde des Vereins Pro Birsigthalbahn

Seit der GV vom 25. März dieses Jahres sind schon 3 Monate verstrichen. Zeit, Sie wieder über das aktuelle Geschehen zu informieren. Auf verschiedenen Ebenen sind wir aktiv an der Rettung der alten Birsigthalbahn-Fahrzeuge. Die definitive Lösung haben wir jedoch immer noch nicht, doch arbeiten wir Schritt für Schritt daran.

Ende Januar haben wir alle leimentaler Gemeinden angeschrieben, von Binningen bis Burg, mit Infos über unseren Verein, unserem Ziel, und dem Aufruf, die Gemeinden mögen die Sache unterstützen. Bis jetzt haben wir von drei Gemeinden offiziell Antwort erhalten. Binningen ist sich nicht klar, wie sie uns unterstützen wollen, Bottmingen ist Mitglied geworden wie auch Hofstetten-Flüh. Da hätten wir schon mehr erwartet, zumindest von jeder Gemeinde ein Echo. Doch vielleicht wird es noch, wenn unser Projekt konkretere Formen annimmt.

Wir werden nun, mit Hilfe von Frau Elisabeth Schneider, Landrätin und bald Nationalrätin aus Biel-Benken, ein Patronatskomitee ins Leben rufen, bei welchem wiederum die Gemeinden angeschrieben werden, diesmal jedoch konkret die Gemeindepräsidenten. Auch weitere namhafte Personen sollen angesprochen werden. Das Ziel eines Patronatskomitees ist es, dass Personen mit öffentlichem Bekanntheitsgrad mit ihrem Namen für eine Sache eintreten, ohne dass sie weitere Verpflichtungen diesbezüglich eingehen müssen.

Dank aussprechen möchten wir für diese Idee und die konkrete Unterstützung dabei Frau Elisabeth Schneider, welche vor kurzem an eine Vorstandssitzung gekommen ist für einen Austausch.

Erfreulicherweise konnten wir zur Teilnahme an diese Sitzung auch Herrn Ludwig Dünbier gewinnen, den Abteilungsleiter Öffentlicher Verkehr des Kantons Solothurn. Er hat früher schon Kontakte hergestellt zur Rettung der BTB - Fahrzeuge.

Er informierte, dass im Auftrag der Kantone Basel-Landschaft und Solothurn ein neues Linien-Konzept fürs hintere Leimental ausgearbeitet wird. Es könne sein, dass eine Buslinie in Rodersdorf ans Tram anschliessen wird. V.a. Burg soll sich dafür einsetzen, dass Burg einen direkten ÖV-Anschluss nach Rodersdorf erhält und damit in Richtung Basel besser erschlossen wird. Das ist auch fürs Blaue Bähnlein interessant. (siehe auch weiter unten im Text)

Herr Dünbier brachte auch noch eine Idee ein, die unserem Projekt einer Museumsbahn zwischen Flüh und Rodersdorf ein zusätzliches Türchen öffnen könnte. Es gäbe z.B. die Möglichkeit, die Museumslinie zu verknüpfen mit Oldtimerfahrten von Basel bis nach Flüh (mit den ehem. BEB-Fahrzeugen) und einer Weiterfahrt z.B. eines Oldtimer-Busses ab Rodersdorf. Interessante Ziele im Elsass, wie z.B. das Städtchen Ferrette könnten angesteuert werden. Es liessen sich der leimentaler/elsässer - Region touristisch neue interessante Möglichkeiten erschliessen.

Diese Variante könnte auch für Sponsoren interessant sein. Stiftungen, das Interreg-Projekt, Lotteriefonds, die Gemeinden, Firmen.... je konkreter das Projekt wird, desto mehr Unterstützung werden wir hoffentlich erhalten. Als erstes werden wir bald die Lotteriefonds der Kantone Baselland, Baselstadt und Solothurn anschreiben.

Was sich weiter tut:

- Vom Architekturbüro Buser + Mitarbeiter Architekten haben wir einen Variantenentwurf erhalten für einen Glaspavillon, um mindestens einen Teil unseres Zügels auf dem Bahnhofplatz in Rodersdorf unterzubringen zu können. Der Vorschlag begeistert und soll nun in einem ersten Schritt mit der Gemeinde Rodersdorf weiter diskutiert werden (im Zusammenhang mit dem Postautoprojekt könnte dies für eine umfassende Neuplanung des Bahnhofplatzes Synergien geben). Besten Dank an dieser Stelle an das Architekturbüro, insbesondere an Hans Wirz und Andreas Kienberger!
- Wir haben unseren Verein Pro BTB angemeldet für die Aufnahme beim Verband HECH (Historische Eisenbahnen Schweiz). HECH kann uns mit seinem Expertengremium sicher wertvolle Dienste leisten, v.a. für das Projekt Museumsbahn.
- Wir sprechen uns mit dem Tramverein Bern ab über einen weiteren Besuch im Ecomusée. Da die Berner ja ebenfalls ein Tram dort haben, welches sie zurückholen werden, wollen wir die Aktion zusammen planen und falls möglich, die Zusage für einen Termin im Frühling 2011 einholen.
- Eine tolle DVD mit historischen Aufnahmen der alten Birsigthalbahn ist von Herrn Petri (Petri-Film) für die GV zusammengestellt worden. Von Ben Wolff, Pro BTB Mitglied aus Holland!, haben wir weiteres Filmmaterial erhalten, welches von Herrn Petri ebenfalls aufbereitet wird. Die DVD kann in Kürze bei unserem Vorstandsmitglied Alfonso Durandi bestellt werden zum Preis von 36 Franken. Zehn Franken davon werden in die Vereinskasse fliessen. Besten Dank dafür auch an Herrn Petri und an Herrn Wolff nach Holland.
- Auch suchen wir noch Verstärkung für den Vorstand. Wenn jemand entsprechende Kontakte hat.....Bitte melden.
- 18.Juni. - 25.September 2010, "Rodorsdorf einfach", Theater im Tango-Tram auf der Linie 10 von der Heuwaage nach Rodersdorf zum 100 Jahr Jubiläum der BTB-Strecke von Flüh nach Rodersdorf. Die Flyer unseres Vereins sollen nach dem Theaterstück beim Apero aufgelegt werden. (Im Tram selbst sind keine entsprechenden Dispenser platziert).

- Bei einem Dorffest in Rodersdorf im Herbst des nächsten Jahres, welches nebenbei auch die 101-Jahre feiern wird, werden wir zusammen mit dem Tramclub ev. entsprechend anwesend sein, ev. mit einem Infostand, der Tramclub ev. mit einem Oldtimertram.
- Der Abtretungsvertrag vom Tramclub an Pro BTB für die Rechte an den Bahnwagen wird in diesen Tagen unterzeichnet.

Liebe Freunde, Sie sehen, es tut sich einiges. Immer mehr Leute sind involviert und helfen mit, ehrenamtlich, in der Freizeit, was nicht selbstverständlich ist! Darum möchten wir vom Vorstand Pro BTB bei Ihnen, bei allen Leuten, die in irgendwelcher Form die Sache unterstützen, allen unseren besten Dank aussprechen.

Wenn Sie auch "nur" Mitglied sind, ohne weitere Aktivitäten, hilft das mit. Wenn Sie den einen oder anderen Beitrag dazu haben, freuen wir uns. Alles was hilft, ist willkommen. Z.B. wäre es toll, wenn wir noch Anekdoten und Geschichten, die das Leben mit der alten Birsigthalbahn geschrieben hat, sammeln könnten und wir die eine oder andere im Bibo veröffentlichen könnten. Schreiben Sie uns!

Denn - noch haben wir keine definitiven Zusagen für eine Standplatz. Noch fehlen Pro Birsigthalbahn die konkreten Zusagen sowie ausreichend finanzielle Mittel und Sponsoren.

Liebe Freunde des blauen Bähnli, gemeinsam wird es uns gelingen, ein Stück regionale Verkehrsgeschichte vor der Verschrottung und der definitiven Versenkung zu bewahren und ihr wieder neues Leben einzuhauchen.

Gemeinsam sind wir stark! Gemeinsam schreiben wir Geschichte! Unterstützen Sie uns weiter!

Herzlichen Dank!

Im Namen des Vorstandes

Roland Nauli, Präsident

Unser Spenden - und Vereinskonto: 60 - 775 235-2